

# Råsta Arbetaren



Nr 3/2008 - ges ut av Syndikalistiska Bussarbetarsektionen i Stockholm -  
SBSS - avdelning Råsta.

## Delta i blockad mot samtal med arbetsledningen

### Träder i kraft nu på torsdag 10 december

SBSS medlemsmöte den 30 november 2008 tog enhälligt beslut om att varsla om blockad av alla samtal, enskilt eller i grupp, med arbetsledningen på Råstagaraget. Blockaden omfattar samtliga våra medlemmar och alla oorganiserade arbetare på Råstagaraget. **Undantagna är dom som var medlemmar i Kommunal när senaste kollektivavtalet slöts 2008-07-15. De är fortfarande bundna av avtalets fredsplikt och får inte delta i stridsåtgärder.** Samtal som rör direkta arbetsinstruktioner såsom busstilldelning, tillfällig linjesträckning, hinder på vägen eller liknande omfattas inte av blockaden. Blockaden kommer att träda i kraft 2008-12-10 och pågå tills annat meddelas.

Blir du inkallad på förhör eller visitation och INTE har fredsplikt är det alltså bara att vägra. Blir du inkallad på förhör och HAR fredsplikt behöver du bara svara "ingen kommentar" på alla frågor. Är du med i facket se till att ha med ett ombud du litar på därifrån under förhöret, det har du rätt till. Visitationer har alla rätt att vägra, det får bara utföras genom tvång av polis eller ordningsvakt.

SBSS kräver att Busslink omedelbart upphör med att förhöra anställda på Råstagaraget samt lyssnar till och tar lärdom av den berättigade kritik som framförts gällande tjänstepaket, obetalt arbete vid avlösningar, bristande säkerhet och liknande. Anledningen till att SBSS tar till en så drastisk åtgärd som att sluta prata med arbetsledningen är att Busslink på Råstagaraget genomfört systematiska förhör med ett antal anställda på arbetsplatsen. Flera anställda har blivit hotade med uppsägning om de inte bedriver angiveriverksamhet mot arbetskamrater.

Vidare har arbetsledningen visiterat anställdas kläder, tvingat dem att öppna skåp och väskor, till och med låst in folk under förhören. Förhören har inletts i vänlig ton med erbjudande om fika och frågor om familjen och hur det går med försörjning för att sedan övergå i korsförhör där arbetsledningen även försökt misstänkliggöra arbetskamrater genom att påstå att förhörspersonen blivit angiven av andra namngivna arbetskamrater. Anställda har erbjudits bättre tjänster och andra fördelar mot att de anger sina arbetskamrater.

## Tillbaka med Cam, Djampour och Davood!

Bussarbetarsektionen har kallat till förhandling gällande Davood. Företaget bryter mot lagen om anställningsskydd när de försöker göra sig av med en god arbetskamrat. Avskedet har ogiltigförklarats och skadestånd kommer krävas. Sektionen har planerat flera åtgärder om företaget inte tar tillbaka avskedet.

## All arbetstid ska vara betald!

Tillsammans med kollegor från andra Busslink-garage bestrider vi sättet att sätta arbetstider. Vi har även tagit kontakt med Busslinks ägare Keolis och fackföreningen CNT i Frankrike för att visa hur dålig förändringen är och vad det kommer innebära för företaget.

## Tunnelbanearbetarna stödjer oss!

Syndikalistiska sektionen på tunnelbanan är beredd att ta till stridsåtgärder i solidaritet med oss arbetare på Råsta. De menar att SL måste vakna och sätta stopp för Busslinks sätt att organisera arbetet och företags behandling av de anställda. Även Storstockholms Transportsyndikat av SAC kallar SL till förhandling angående konflikten på Råsta.

Uttalande från tunnelbanearbetarna, skickat till SL:s styrelse:

Det är med stor bestörtning vi syndikalister organiserade i Stockholms tunnelbana mottagit information om de arbetsvillkor som råder i Råstagaraget. År 2008 blir "olydiga" arbetare inlåsta på sin arbetsplats, deras kläder och privata klädkåp har genomsökts och hot om avsked har förelagts flera bussförare. Tre bussförare har dessutom varslats om avsked på oklara grunder och det finns stor anledning att tro att det bara är början.

Situationen är sprungen ur reaktioner mot såväl undermålig arbetsmiljö som omänskliga arbetsförhållanden. De som reagerat mot detta har blivit besvarade med hot och trakasserier från entreprenören och arbetsgivaren Busslink.

Stockholms Lokaltrafik har valt att lägga ut trafiken på entreprenad bland annat med motiveringen att det blir mer effektivt. Effektiviteten får dock aldrig ske på bekostnad av hot, trakasserier och halvkriminella metoder som Busslink använder sig av.

Vi i SAC-DSTS kommer att om så krävs ta till stridsåtgärder för att få SL att förstå att vi aldrig kommer att acceptera de kränkningar våra kamrater utsätts för oavsett vilken entreprenör de arbetar under.

Vi kräver att få veta hur SL kan tolerera detta oacceptabla beteende och vi kräver också att man tar det yttersta ansvaret för att situationen återställs till det normal. Det är SL:s styrelse som valt Busslink för att myndigheten själv inte anser sig klara av arbetet på egen hand. Därför måste SL redovisa inför oss, som skattebetalare, väljare och framför allt medarbetare i lokaltrafiken hur man kunnat välja ett företag som behandlar sina anställda på detta vis.

Även om SL har valt att lägga ut verksamhet på entreprenad så är det dom som har det yttersta ansvaret för verksamheten som bedrivs. Vi vill därför diskutera dessa ansvarsfrågor med någon från SL så snart som möjligt.

Hälsningar,  
SAC-DSTS, Driftsektionen Stockholms Tunnelbana och Spårvägar

## Det saknas 2500 busschaufförer i Sverige

Rapport visade på lördagen ett inslag om bristen på busschaufförer i landet. Bussarbetsgivarna vill att man ska sänka åldern för när man tillåts ta busskörkort. De vill inte låtsas om varför det egentligen saknas chaufförer. Problemet är att arbetsförhållandena gör att många lämnar yrket, andra går långtidssjukskrivna. Genom att skapa goda villkor för dom som redan jobbar, och inte avskeda duktiga förare som vill förbättra villkoren, kan förarbristen stoppas.

## Sektionen växer

Fler arbetare på Råsta söker sig nu till bussarbetarsektionen. Sektionen växer stadigt vilket visar att modet och viljan att sätta stopp för orättvisorna sprider sig på garaget!

---

Kontakta Syndikalistiska Bussarbetarsektionen: epost: [kontakt@sbss.se](mailto:kontakt@sbss.se) tel: 073-874 56 22  
Mer information på [www.sbss.se](http://www.sbss.se), [www.sac.se/ls/solna](http://www.sac.se/ls/solna) och [www.sac.se](http://www.sac.se).

Tryckt i Solna 2008-12-08, i 1000 ex av Mattias Pettersson.