

Råsta Arbetaren



Nr 4, 2008

Råstaarbetaren ges ut av Syndikalistiska Bussarbetarsektionen i Stockholm - SBSS
- avdelning Råsta.

Kära kollegor!

Vi älskar alla vårt arbete! Vi vill tillsammans med er kollegor vara trygga på vårt arbete. Diskutera fritt och jobba i en bra arbetarvänlig miljö! Klöttra inte elaka saker på toaletterna. Sabotage och anonymitet leder i längden ingenstans. Det är viktigt att organisera sig öppet tillsammans då vinner rättvisan.

Busslink medger massiv illegal videoövervakning - Vi har alla filmats på vår fritid!

Under fredagen kallades några bussförare på Busslinks garage i Råsta in på personalmöten. Ledningen medgav då öppet att man i hemlighet installerat dolda videokameror som dom senaste månaderna övervakat anställda som rört sig vid sina skåp, framför Kommunals fackföreningslokal och anslagstavla samt in till garaget. Det uttalade syftet har varit att identifiera dom anställda som delat ut flygblad kritiska mot dom nya arbetstiderna och avskeda dom.



Kritiska flygblad mot arbetstiderna och förhållandena på garaget började delas ut under namnet "Kampen i Råsta". Det är utdelare av detta flygblad som företaget hoppas hitta och avskeda via videoövervakning.

Busslink saknar det tillstånd som krävs från länsstyrelsen för att videoövervaka Råstagaraget. Videoövervakning är tillåtet på arbetsplatser utan tillstånd endast i utrymmen där personal bara uppehåller sig på sin arbetstid, om man tydligt skyltar att området är videoövervakat, men Busslink har använt sig av dolda kameror maskerade som brandvarnare. Enligt Länsstyrelsen är det aldrig tillåtet att videoövervaka omklädningsutrymmen på det sätt Busslink gjort och dessutom innebär dom nya arbetstiderna att samtliga bussförare befunnit sig på Råsta på sin fritid och då filmats, vilket även det är brottsligt. Ett brott som kan ge fängelse för ansvariga chefer.

Syndikalistiska Bussektionen vill förtydliga att vi tycker flygbladen "Kampen i Råsta" till stor del varit dåliga och vi håller inte med om allt det som stått i dom. Men det är inte rimligt att videoövervaka och avskeda för att få bort tidningen. Bättre att lyssna på folks missnöje och ha samtal.

Can, Djampour, Raoul och Davood är inte sabotörer!

Ingen av dom förare som varslats om avsked har av Busslink anklagats för sabotage. Men i Metro anklagar Busslink dom för det.

Enligt **lagen om anställningsskydd** nr paragraf 19 står ”Arbetsgivaren är skyldig att på arbetstagarens begäran uppge de omständigheter som åberopas som grund för avskedandet. Uppgiften skall vara skriftlig, om arbetstagaren begär det.”

I beskedet rörande Davoods uppsägning skriver Busslinks enhetschef Arto Parkkinen att orsaken är ”den anställda har vid tre olika tillfällen spridit flygbladet kampen Råsta”. I beskedet rörande Djampours uppsägning säger dom ”spridit flygblad”. Can har inte fått något skriftligt besked trots att han varit varslad i över en månad och dom är skyldiga att ge honom ett. I Raouls varning står det att han ”spridit desinformation till ett stort antal medarbetare i förarkollektivet rörande två förarärenden under oktober månad”. I förhandlingar har Busslink sagt att varningen handlar om att Raoul samlat in namn mot avskeden av Can och Djampour.

Den som vill se kopior på avskeden eller varningen kan vända sig till medlemmar i Syndikalistiska Bussektionen, vi har inget att dölja. Om Busslink hade bevis mot dessa förare skulle dom nu sitta häktade för sabotage. Och dom skulle angett det som skäl för avsked, då man givetvis kan avskeda en anställd lagligt som har begått sabotage som riskerar förare och resenärers liv.

Istället avskedas två förare för att ha delat ut flygblad och en anställd utan att få veta skälen. En förare hotas med avsked för en namninsamling. Det är inte giltiga avsked enligt lagen om anställningsskydd.

Anklagelserna om att Davod skulle delat ut dom är felaktiga. Men självklart finns det medlemmar bland oss precis som alla andra på garaget som läst flygbladen och diskuterat med kollegor vad som står där.

Det är en del av yttrandefriheten att få läsa och diskutera flygblad. Cheferna på Busslink har i förhandlingar öppet läst och spridit ”Kampen i Råsta” till varandra men inte avskedas dom för det. Samma rätt ska bussförare ha.

Busslink i Metro: ”Förare förstör bussar”

I Metro går Ted Stridsberg från Busslink ut och säger att chaufförer på Råsta förstört över 70 däck på bussar. Metro publicerar detta som sanning. Inga bevis på sabotage presenteras.

Vi har ingen aning om det förekommit sabotage och vem som då är skyldig. Vi tänker inte sänka oss till Busslinks nivå, leka domstol och peka ut skyldiga. Men vi uppmanar alla att tänka själva kring vem som skulle ha motiv att göra så. En bussförare riskerar sitt eget och andra resenärers liv.

När SL lägger ut trafik på entreprenad vinner det företag som erbjuder billigast pris. Enda sättet för det företaget som vinner att sedan gå med vinst är att spara in på sin huvudkostnad personalen.

Alla vet att Busslink är underbemannat och turer ställs in på grund av detta. När en buss ställs in måste företaget böta 5000 kr till SL. Men om Busslink hävdar ”sabotage” kommer man undan gratis. Värt att tänka över.

Busslink backar delvis om arbetstiden!

Från och med 15e december kommer ett nytt tjänstepaket med mindre obetald arbetstid. Protesterna från alla förare har lett till en delseger! Det visar att vi kan segra om vi protesterar tillsammans, oavsett om vi är medlemmar i kommunal, syndikalisterna eller inget fack alls!

Men samtidigt vill Busslink sparka två förare som man anser är nyckelpersoner i protesterna mot det gamla tjänstepaketet (Davood och Djampour) samt ett duktigt skyddsombud som slagits för våra och resenärernas säkerhet (Can).

Busslink hoppas på att använda både ”morot och piska”. Man går protesterna till mötes, men samtidigt vill man skrämja alla förare så ingen vågar protestera nästa gång. Bli inte skrämjd! Kräv att samtliga avsked dras tillbaka!

Kontakta Syndikalistiska Bussarbetarsektionen, SBSS på: kontakt@sbss.se, 0738 745622
Mer information på: www.sbss.se, www.sac.se/ls/solna och www.sac.se.

Tryckt i Solna 2008-12-08, i 1000 ex av Mattias Pettersson.